

Complétez uniquement les cases qui concernent votre demande

Fluides	ATF
Niveau	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Bas <input type="checkbox"/> Haut
Etat	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Détails en page 2
Fuites	<input type="checkbox"/> Aucune <input type="checkbox"/> Détails en page 2
Température ATF lors du problème _____°C	

Bruit

Type de bruit (sifflement, vibration, claquement, a-coup, etc):

Le bruit augmente diminue
avec la vitesse du véhicule
 la vitesse du moteur

Le bruit apparaît-il au point mort Oui Non

Le client a-t-il remarqué que le bruit Oui Non
s'accroissait ?

Détail de la qualité du déplacement

Entourez ou vérifiez la zone ou le numéro approprié et décrivez là si nécessaire

Le problème apparaît :

Lorsque le sélecteur se déplace entre

N-D P-D N-R R-P P-R

Au changement soudain de charge

accélération décélération

De manière irrégulière (veuillez expliquer)

Détail de l'état du fluide

ATF

Couleur: _____

Odeur: _____

Type de contamination: _____

Fluide différentiel

Couleur: _____

Type de contamination: _____

Détail des fuites

Utilisez une image / un dessin / un croquis si possible pour préciser la localisation (joindre le dessin).

Conduite: Transmission Entraînement de l'essieu avant
 Différentiel central

Arbre de Sortie: gauche droite arrière

Bouchon vidange Transmission Entraînement de l'essieu avant
 Différentiel central

Trou d'évacuation devant centre arrière

Tuyau de refroidisseur d'huile

transmission radiateur autre

Refroidisseur d'huile, joints de vis banjo

Carter d'huile

Boîtier du convertisseur

Couvercles divers: _____

Joints carter: _____

Autres / Remarques: _____

Informations supplémentaires:
